

POLYROOF ELAST MOST предназначен для гидроизоляции железобетонной плиты проезжей части и защитносцепляющего слоя в составе конструкции дорожной одежды на стальной ортотропной плите пролетных строений мостовых сооружений, а также гидроизоляции зданий и сооружений промышленного и гражданского назначения.

POLYROOF ELAST MOST

- **ВЫСОКАЯ ПРОЧНОСТЬ НА РАЗРЫВ**
- **ПОВЫШЕННАЯ ТЕПЛОСТОЙКОСТЬ**
- **ПОДХОДИТ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВО ВСЕХ КЛИМАТИЧЕСКИХ ЗОНАХ**
- **СРОК СЛУЖБЫ БОЛЕЕ 25 ЛЕТ**



ОПИСАНИЕ

POLYROOF ELAST MOST производится путем двустороннего нанесения на полиэфирное армированное полотно битумно-полимерного вяжущего, состоящего из битума, полимерных добавок и наполнителя, с последующим нанесением с лицевой стороны полотна мелкозернистой посыпки и полимерной пленки с нижней стороны полотна. Материал разработан совместно со специалистами ВНИИ им. Веденеева.

Длина	8 м
Ширина	1 м
Масса 1 м ²	6,5 кг
Водонепроницаемость при давлении не более 60 кПа за 24 часа (метод А)	Выдерживает испытания
Водопоглощение	не более 1,0 %
Максимальная сила растяжения, N/50	900
Удлинение при максимальной силе растяжения	50±25 %
Гибкость при пониженной температуре	минус 30°C
Теплостойкость	110°C

МОНТАЖ

Перед выполнением работ по устройству гидроизоляции и защитно-сцепляющего слоя изолируемые поверхности (основание) должны быть тщательно подготовлены в соответствии с проектной документацией. Долговечность конструкции дорожной одежды напрямую зависит от правильной подготовки основания.

Гидроизоляционные работы начинают с выполнения узлов примыкания гидроизоляции (защитно-сцепляющего слоя) к элементам мостового полотна, после переходят к гидроизоляции основных поверхностей. На пролетных строениях с железобетонной плитой проезжей части конструкцию дорожной одежды выполняют с защитным слоем над гидроизоляцией.

POLYROOF ELAST MOST укладывают на основание, оплавляя нижнюю поверхность материала пламенем газо-воздушной горелки, медленно и непрерывно разворачивая и одновременно плотно прижимая рулон. Важно обеспечить отсутствие воздушных прослоек между материалом и основанием. Необходимо уделять большее внимание прогреву краев материала. Наличие защитного профиля позволяет минимизировать температурное воздействие на изолируемую поверхность, снизить расход газо-воздушной смеси для прогрева материала и ускорить время проведения работ.

Укладку материала начинают с зоны тротуара, затем укладывают на проезжей части и заканчивают на разделительной полосе. В пределах ширины проезжей части рулоны гидроизоляционного материала раскатывают вдоль проезжей части, начиная с пониженных мест – от боковых ограждений и с нижних по уклону сечений пролетного строения. В пределах тротуаров и ширины разделительной полосы целесообразно производить раскатку рулонов поперек моста. Наплавление гидроизоляционных материалов производят таким образом, чтобы в месте нахлестки верхний по уклону рулон был наплавлен на рулон, расположенный ниже по уклону.

При наплавлении наличие вытекающей битумно-полимерной массы из-под рулона, а также появление дыма указывают на перегрев материала, что может привести к нарушению его долговечности. Имеющаяся на нижней поверхности материала полиэтиленовая пленка должна быть полностью расплавлена вместе с битумной массой нижнего слоя материала. Не допускается разжижение мастичного слоя на верхней стороне материала.

ХРАНЕНИЕ

Рулоны материала POLYROOF ELAST MOST должны храниться в закрытом помещении или под навесом в вертикальном положении в один ряд по высоте на поддонах или без них на расстоянии не менее 1 м от отопительных приборов.

Гарантийный срок хранения – 12 месяцев со дня изготовления.